

Ich interessiere mich für die Segelreisen der Kreuzenshtern. Bitte senden Sie mir unverbindliche Informationen zu.  
*I am interested in the voyages of Kreuzenshtern. I would like to receive more information.*

Frau/Ms./Mrs.  Herr/Mr.

\_\_\_\_\_  
Vorname/First Name

\_\_\_\_\_  
Name/Last Name

\_\_\_\_\_  
Straße Hausnummer/Address

\_\_\_\_\_  
PLZ Ort/Postal Zip City

\_\_\_\_\_  
Land/Country

\_\_\_\_\_  
E-Mail:

Bitte frankieren  
Please attach  
stamp

INMARIS Maritime Service GmbH  
Mattentwiete 8  
D-20457 Hamburg  
Germany



### Über uns

INMARIS vermittelt seit 1990 Seereisen, Tagesfahrten und Charterreisen auf traditionellen Windjammern weltweit. Egal ob Sie als Alleinreisende, mit der Familie, einer Gruppe oder als Firma an Bord kommen möchten – wir haben für jeden die passende Reise im Angebot.

### About us

*INMARIS has been brokering cruises, day trips and private charters on traditional sailing vessels since 1990. Whether you travel alone, with your family, with a group or as a company - we offer the perfect sailing trip for everyone.*

Nähere Informationen/More information:  
[www.inmaris.de](http://www.inmaris.de)



### INMARIS Maritime Service GmbH

Mattentwiete 8  
D-20457 Hamburg

Tel.: +49 - (0) 40 37 27 97

Email: [info@inmaris.de](mailto:info@inmaris.de)

Internet: [www.inmaris.de](http://www.inmaris.de)

Schiffstempel/Ship stamp

## STS Kruzenshtern



Segeln auf dem letzten  
aktiven Flying-P-Liner

*Sailing on board the last  
active Flying-P-Liner*



## Das Schiff

Die Viermastbark **Kruzenshtern** wurde im Jahr 1926 unter dem Namen „Padua“ als eines der letzten unmotorisierten, frachtfahrenden Segelschiffe gebaut. Sie ist die letzte noch segelnde Viermastbark in einer Reihe von sogenannten **Flying-P-Linern**. Heute werden an Bord des **Segelschiffes** die zukünftigen Berufsseeleute der Baltischen Staatlichen Akademie der russischen Flotte (Reiseveranstalter) ausgebildet.

Bis zu **42 Gäste** können als Trainees an den **weltweiten Ausbildungsfahrten** teilnehmen. Auf Wunsch ist die Mitarbeit beim **Segelsetzen** und im Bordalltag möglich. Die Unterbringung an Bord der Kruzenshtern erfolgt in Doppel- und 12-Bett-Kabine.

## The ship

The Sail Training Ship **Kruzenshtern** was built in 1926 as "Padua" as one of the last non-motorized cargo sailing ships. She is the last four-masted barque of the legendary **Flying-P-Liners** which is still sailing. Today, future professional seamen of the Baltic Fishing Fleet State Academy (tour operator) are trained on board the **Sail Training Ship**.

Up to **42 guests** can take part in the worldwide training voyages. If you wish, you will be involved in the **handling of the sails** and in the daily routine on board. Kruzenshtern offers 2-bed and 12-bed cabins.



## Segelreisen in 2016 (Auszüge): Voyages in 2016 (excerpts):

Hamburg - Larvik: 08.05.-15.05.16  
ab/from 650,- EUR

Larvik - Rostock: 17.05.-23.05.16  
ab/from 560,- EUR

Klaipėda - Warnemünde: 30.07.-11.08.16  
ab/from 990,-EUR

Nähere Informationen zum Fahrplan 2016 inkl. detaillierter Reisebeschreibungen:

For more information on the voyages of Kruzenshtern in 2016 please visit:

[www.inmaris.de/unsere-schiffe](http://www.inmaris.de/unsere-schiffe)



**Jetzt Segel-  
reise buchen!  
Book your  
cruise now!**

